



TRIBUNALE DI FIRENZE  
Sezione Prima Penale

13

presenza di una corsia di emergenza. Successivamente, per disposizione della Società Autostrade, la soletta venne eliminata e la corsia di emergenza trasformata in corsia di marcia per veicoli lenti, al fine di rendere più scorrevole il traffico. Fu così che si crearono quelle obiettive situazioni ambientali di pericolo precedentemente descritte, che tanta parte ebbero nello sviluppo degli accadimenti ricostruiti nel processo, e determinarono la scelta della Chini Ilaria di saltare il New jersey per cercare riparo nello spazio riparato dal medesimo.

La difesa degli imputati, preso atto della sostituzione della soletta di congiunzione tra le due carreggiate con la apposizione del new jersey, ha in ultimo posto l'accento sulla estrema difficoltà per una persona normale di superare un ostacolo alto 142 cm in altezza, in pratica sostenendo la idoneità del new jersey ad impedire lo scavalcamento. Orbene prescindendo dal rilievo in fatto che lo scavalcamento è avvenuto da parte della Chini Ilaria, che non risulta essere stata una campionessa di atletica leggera, è da osservare come la altezza del new jersey sia in effetti di soli 104 cm ( la parte in cemento ), mentre superiormente è posizionato il tubo di acciaio, il quale può altresì costituire una ottima presa di appoggio per sollevarsi per tutti coloro che intendessero scavalcare; soprattutto per una donna come Chini Ilaria di ventuno anni, e quindi nel pieno della vigoria fisica.

In conclusione ritiene il Tribunale che l'evento lesivo in cui ha trovato la morte la Chini Ilaria sia da addebitare alla condotta colposa dei dirigenti della Società concessionaria del tratto autostradale, i quali, nel mettere mano alla ristrutturazione dei viadotti autostradali del tratto appenninico toscano della ANI, concentrarono la loro attenzione esclusivamente sulle problematiche inerenti la speditezza della circolazione dei veicoli, omettendo completamente ogni cautela in relazione alle situazioni di pericolo obiettivo che, proprio in conseguenza della effettuata ristrutturazione, si sarebbero create per la utenza. Proprio la eliminazione della corsia di emergenza, precedentemente esistente sul tratto autostradale in interesse, costituì la premessa in

13