

# Incidenti, multe anche per le buche

*Piano anti-stragi: sanzioni per gli enti locali che non curano le strade*

di SANDRO BENNUCCI

**O**CCHIO ai limiti di velocità. Occhio a mettersi alla guida sotto l'effetto di droghe o di alcol. Occhio alle gomme. E occhio, infine, alle inversioni a U. Si rischiano soprattutto incidenti, ma anche multe, decurtazione di punti sulla patente. Fino all'arresto per le violazioni più gravi. Ma anche le amministrazioni devono prendere provvedimenti: per esempio intervenendo sulla pavimentazione stradale. Le famigerate «buche» di Firenze, oggetto di una grande inchiesta anche da parte de «La Nazione» figurano nei dossier delle forze dell'ordine. E' vero che non ci sono ancora certezze sul nuovo codice della strada, con limitazioni di velocità per i neopatentati e carcere immediato per chi provoca incidenti dopo aver bevuto, ma è altrettanto vero che, in tutta la provincia di Firenze sta per scattare un piano drasti-

**SCONTRI**  
Il prefetto  
Andrea De  
Martino  
a un tragico  
incidente  
sulla  
Pistoiese



**PREVENZIONE**  
L'annuncio del prefetto:  
le amministrazioni  
devono prendere  
provvedimenti

co prevenire gli incidenti. In campo polizia stradale, carabinieri, vigili urbani. L'annuncio è stato fatto ieri dal prefetto, Andrea De Martino, dopo la riunione del tavolo tecnico convocato per valutare i risultati dell'indagine sugli incidenti del 2008. Sono diminuiti, ri-



spetto al 2007, sia quelli mortali (meno 15,19%), sia quelli con feriti (meno 10,07%). Ma l'allarme resta alto perché anche in provincia di Firenze si rischia molto sulle strade. Colpa di chi guida, certo, ma non sono immuni da responsabilità, e

questo è un elemento significativo dell'indagine, le amministrazioni e tutti coloro che gestiscono le strade. Invitati ufficialmente a prendere provvedimenti: come la creazione di cordoli spartitraffico, di passaggi pedonali rialzati, di controlli sulle fonti luminose anomale e, ap-

punto, d'interventi sulle pavimentazioni stradali dissestate come quella fiorentina.

**AFFOLLATO** il tavolo della prefettura: polizia stradale, carabinieri, vigili del fuoco, Motorizzazione civile, Anas, Servizio emergenza 118, Aci, Autostrade per l'Italia, Provincia di Firenze, comuni di Firenze, Campi Bisenzio, Lastra a Signa, Scandicci, Sesto Fiorentino.

Alla fine la decisione di far scattare i controlli, di vigilare sul «fattore umano» per abbassare ancora di più il numero degli incidenti e prevenire i comportamenti di guida scorretti. Sotto osservazione, certo, il «sabato sera». Ma anche il «domani mattina»: nel senso di controlli sugli autisti dei Tir e dei mezzi pubblici.